

PETROLEJOVÁ LAMPA 500CL

Mil-Tec

Pozor: Před uvedením lampy do provozu bezpodmínečně odstraňte transportní ochranné balení skleněného cylindru (plastové a pěnové kroužky, lepenkové díly).

1. FUNKČNÍ PRINCIP

Po otevření ručního kolečka bude petrolej, který je pod tlakem, dopraven trubkovým systémem do vnitřní lampy. Prostřednictvím hořící směsi petroleje a vzduchu začne žárová punčoška svítit na základě svého chemického složení.

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Plnicí množství: 1 l čišťeného petroleje (Pozor: nepoužívat žádný benzin, vonný olej apod.)

Svítivost: 400 watt

Doba hoření: ca. 8 hodin s 1 litrem petroleje při ca. 1,5-2 bar

3. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Pečlivě si přečtěte a dodržujte návod k obsluze.

Všechny práce pečlivě provádějte, jelikož jinak hrozí nebezpečí požáru nebo bude poškozen skleněný cylindr.

Provoz lampy je povolen jen v exteriéru, v žádném případě neprovozovat v uzavřených místnostech!

Lampu provozujte vždy na nehořlavých podkladech!

Udržujte vždy dostatečný odstup mezi lampou a hořlavými, popř. na teplo citlivými, předměty!

V žádném případě nedoplňujte petrolej, zatímco lampa hoří. Před plněním ponechejte lampu dostatečně vychladnout!

Zamezte tomu, aby se lampa dostala do dětských rukou!

PO použití ponechejte lampu dostatečně vychladnout a uskladněte ji na bezpečném místě!

Defektní žárové punčošky tvoří žíhaný plamen, který může dle směru paprsku plamene, zničit cylindr nebo poškodit výztuž nádržky.

Defektní žárové punčošky musí být okamžitě nahrazeny novými žárovými punčoškami bez vady.

1. PLNĚNÍ NÁDRŽKY

Odšroubujte tlakoměr, trychtýř zastrčte do plnicího otvoru a naplňte čistým petrolejem.

Tlakoměr opět pevně přišroubujte.

Ukazatel ručního kolečka otočte směrem nahoru.

2. PŘIVÁZÁNÍ ŽÁROVKOVÉ PUNČOŠKY

Uvolněte šroubové spojení, sejměte poklop a vnitřní plášť.

Odšroubujte nátrubek.

Žárovou punčošku volně přeložte přes malý zesílený okraj na nátrubku, připevněte a dvojité zavažte na uzel.

Přečnávající vlákno krátce odstříhňte. Nátrubek opět pevně přišroubujte.

Nyní nasadte vnitřní kouřovod.

Při nasazování poklopu dbejte prosím na to, aby se šrouby nacházely v drážkách, které jsou proto určeny.

Při montáži nástavce kouřovodu musí být zplyňovací trubka nastavena do polohy přes vstřikovací trysku petroleje.

3. PUMPOVÁNÍ VZDUCHU

Ukazatel na ručním kolečku se musí nacházet směrem nahoru.

Sklápěcí páka ohříváku a odvzdušňovacího šroubu na tlakoměru musí být zavřená.

Napumpujte vzduch, až bude ukazatel tlakoměru stát za červenou ryskou.

4. ZAŽEHNUTÍ

Zapalte zápalku, sklápěcí páku stiskněte dolů a přiložte plamen vodorovně před trubkový otvor, až se rozhoří ohřívák.

Jakmile zhasne zápalka nebo žhavicí plamen, okamžitě zavřete sklápěcí páku a opakujte žhavicí proces.

Ponechejte žhavicí plamen 40-50 sek. hořet, přitom napumpujte vzduch, až bude ukazatel na tlakoměru za červenou ryskou.

Potom otočte ukazatelem ručního kolečka pomalu dolů (ve směru hodinových ručiček).

Při prvním použití nové žárové punčošky okamžitě zavřete sklápěcí páku, jakmile tkanivo žhne.

Se žhavicím procesem začněte teprve tehdy, až 5 když je také místo připojení zcela ožehnuté.

Po nažhavení a otevření ručního kolečka se zformuje žárová punčoška a jasně svítí.

5. REGULACE VZDUCHU

Pokud lampa dostatečně nesvítí při zahájení provozu, potom slouží spodní konec jehly pro čištění trysky k nastavení regulačního šroubu na vyšší svítivost (nejvyšší ¼ otočení doleva).

6. VÝMĚNA TRYSKY

Uvolněte šroubové spojení, sejměte poklop a vnitřní plášť.

Odšroubujte nátrubek.

Trysku odšroubujte šroubovým klíčem. Při této práci pevně rukou držte zplyňovací kroužek.

Pro výměnu čistící jehly slouží nástrčný klíč. Při montáži opět pevně utáhněte trysku.

7. ZHASÍNÁNÍ LAMPY

Otevřete odvzdušňovací šroub na tlakoměru.

Po úniku vzduchu otočte ukazatelem na ručním kolečku směrem nahoru, tím nemůže vytéci žádný petrolej.

Pokud má lampa zůstat pod tlakem připravená k provozu, neotvírejte odvzdušňovací šroub a jen otočte ukazatelem ručního kolečka.

Když je ruční kolečko a odvzdušňovací šroub uzavřen, nemůže z nádržky uniknout žádný tlak.